



Voilà ma super pièce:

Donc l'arrivée d'huile (environ 6 bars, avec une vitesse telle que le régime soit turbulent) s'effectue par le diamètre 11. Ensuite elle se divise pour passer dans 2 cylindres de diamètre 4. L'intersection des 2 cylindres n'est pas le croisement des axes respectifs (les axes ne sont pas situés dans le même plan).

Moi je dois déterminer la perte de pression entre l'entrée et la sortie de ce système.

Comme je ne connais pas grand-chose dans ce domaine, j'ai effectué quelques recherches, ce qui m'a permis d'apprendre qu'il existe 2 types de pertes de charges, à savoir les pertes de charge systématiques et les pertes de charge accidentelles.

Mais voilà, avec ces informations, je ne sais pas comment commencer, et surtout où trouver mon coefficient de perte de charge singulière pour mes « genre de T ». Pour les pertes de charges systématiques je pourrai trouver un graphique je suppose.

Es-ce que toi, qui a déjà pris la peine de me lire, pourrais me donner un coup de pouce et m'expliquer la démarche à suivre pour ce genre de problèmes ?

Je te remercie d'avance !!!!

Arnaud

Je joins encore une mise en plan qui pourrai aider à comprendre...

