Vérin moule : double effet

Vérin groupe d’inecjtion : double effet

Vérin vis d’injection : simple effet, le retour se fait lorsque le moteur tourne la matière du trémi passe devant ce qui fait reculer ce vérin (le vérin fait avancer le moteur puis il recul lorsque le moteur tourne)

**Fermeture moule :**

EV :1,2,3 : le moule se ferme

**Avance groupe d’injection :**

EV :1,2,3,5 : le groupe d’injection avance et en même temps le moule reste verrouillé cad le vérin fermeture moule doit etre aussi en avance

**Injection :**

EV :1,2,5 :le vérin simple effet avance mais aussi on a verrouillage moule et verrouillage groupe d’injection

**Reduction du pression d’injection (maintien)**

EV :1,2,4,5 : ici le verin simple effet est activer mais avec une pression réduite et on a aussi verrouillage moule et groupe d’injection

**Pause** :

EV :2,3,5 : verroillage moule et groupe d’injection mais le véri simple effet est libre et il faut q’il peut reculer car on a rotation moteur a cette étape

**Recul groupe d’injection :**

EV :1,2,3,5 : on a aussi verrouillage moule

**Ouverture moule :**

EV :1

**End :**

Aucune EV est active (retour au bache je pense)

PS :Pour le retour du v »rin simple effet il faut que je regarde la mchine une autre fois car il se peut qu’il aura lieu lors du rcul dugroupe d’injection pour tout le reste je suis sure.

Conditions initiales et ordre de départ cycle

Refroidir le moule

Verrouiller le moule

Tourner vis d’injection

Reculer l’unité d’injection

Ouvrir le moule

13

Avancer vis d’injection

Réduire la pression d’injection

Verrouiller le moule

Verrouiller moule

11

12

10

Fermer le moule

Avancer l’unité d’injection

Verrouiller le moule

Moule fermé fin course avance de l’unité d’injection

Fin course avance du vis d’injection

Fin temporisation de maintien

Fin course de dosage Fin temporisation de refroidissement

=1

Fin course reculement de l’unité d’injection

Moule ouvert

Auto porte ouverte et semi auto

Porte fermé

EV(1) EV(2) EV(3) EV(7)

EV(1)

EV(2) EV(3) EV(5)

KM2

13

EV(1) EV(2) EV(5)

EV(1) EV(2) EV(4) EV(5)

11

12

10

EV(1) EV(2) EV(3)

EV(1) EV(2) EV(3) EV(5)