

CHASSIS

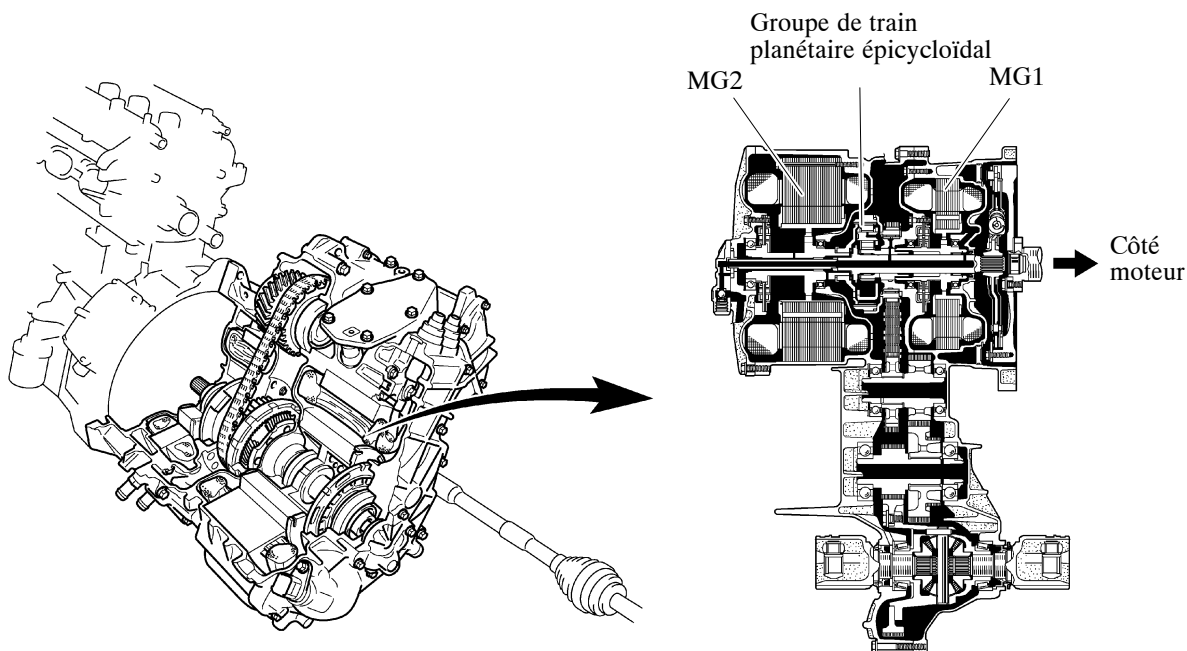
BOITE-PONT HYBRIDE P112

■ DESCRIPTION

- La boîte-pont hybride P112 a été nouvellement mise au point pour le nouveau modèle Prius.
Renfermant un générateur électrique MG2 (Motor Generator No.2 – générateur électrique no.2) pour entraîner le véhicule et un générateur électrique MG1 (Motor Generator No.1 – générateur électrique no.1) pour produire le courant électrique, cette boîte-pont hybride se sert d'un mécanisme continuellement variable de transmission avec un train planétaire épicycloïdal assurant un fonctionnement régulier et silencieux.
- Cette boîte-pont hybride est basée sur la boîte-pont hybride P111 du précédent modèle Prius. Les principales modifications qui ont été apportées à cette boîte-pont dans le but de parvenir à un rendement et des performances supérieurs sont mentionnées dans la liste ci-dessous.

— Principaux changements à partir de la boîte-pont hybride P111 —

- Les caractéristiques d'élasticité des ressorts hélicoïdaux de l'amortisseur de boîte-pont ont été modifiées.
- Du liquide de boîte-pont à faible viscosité (ATF WS) a été adopté.
- Le carter moteur inférieur a été abandonné.
- Un support de pignon de chaîne en aluminium, qui est intégré au couvercle de MG1, a été adopté.
- Des roulement à billes ont été adoptés pour supporter l'axe de pignon mené de renvoi.

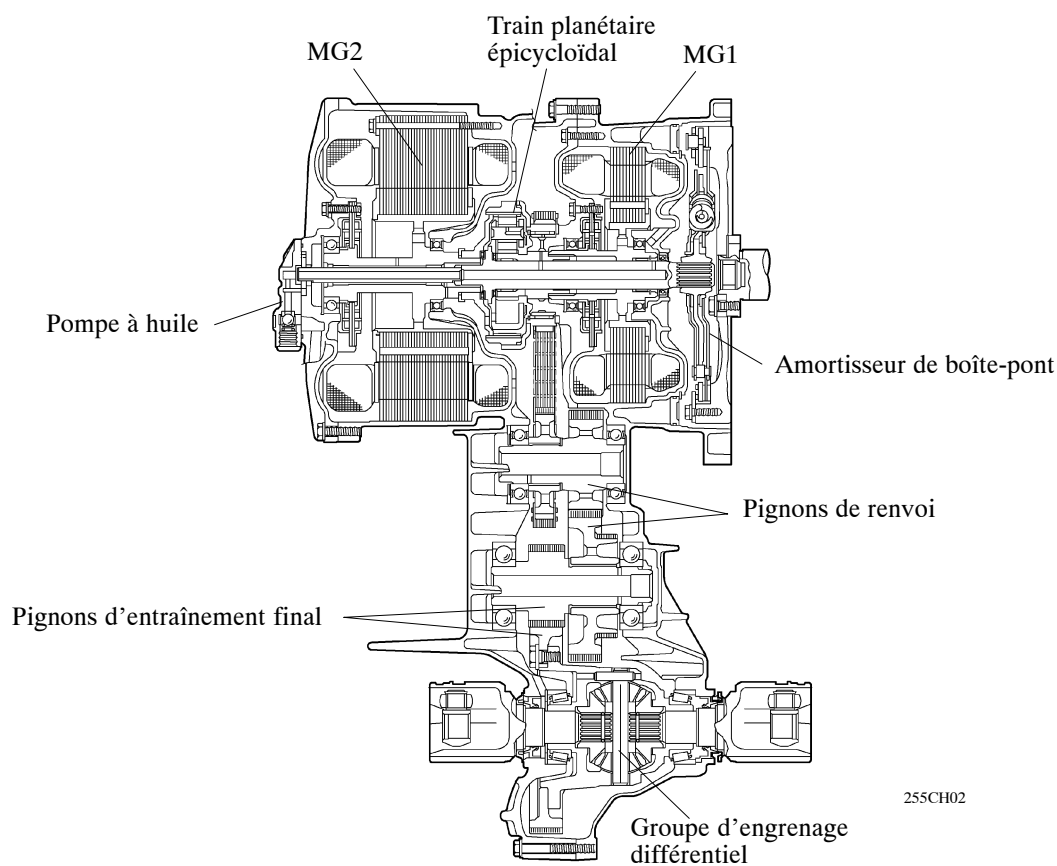


255CH01

► Caractéristiques techniques ◀

Modèle		Nouveau	Précédent
Type de boîte-pont		P112	P111
Train planétaire épicycloïdal	Nombre de dents de couronne à denture interne planétaire	78	←
	Nombre de dents de pignon de renvoi	23	←
	Nombre de dents de roue solaire planétaire	30	←
Rapport de démultiplication de différentiel		4,113	3,905
Chaîne	Nombre de maillons	72	74
	Nombre de dents de pignon de chaîne menant	36	39
	Nombre de dents de pignon de chaîne mené	35	36
Pignon de renvoi	Nombre de dents de pignon menant	30	←
	Nombre de dents de pignon mené	44	←
Pignon d'entraînement final	Nombre de dents de pignon menant	26	←
	Nombre de dents de pignon mené	75	←
Capacité d'huile Litre		3,8	4,6
Type de liquide		ATF WS ou équivalent	Type ATF T-IV ou équivalent
Poids (référence)* kg		107	—

*: Le poids indique une valeur numérique avec laquelle les liquides sont complètement chargés dans le moteur.



255CH02