



VUE GENERALE DE LA TRANSMISSION POWERSHIFT

1/	.....	Volant moteur
2/	.....	Damper
2a/	.....	Joint de cardan
3/	.....	Arbre d'entrée Powershift
4/	.....	Arbre secondaire Powershift
5/	.....	Embrayage multidisque 4 éme Powershift
6/	.....	Embrayage multidisque 2 éme Powershift
7/	.....	Entrainement PDF
8/	.....	Entrainement pompe principale
9/	.....	Arbre primaire PDF
10/	.....	Pignon de sortie Powershift
11/	.....	Arbre secondaire de gamme
12/	.....	Frein de parking
13/	.....	Synchro 3 éme et 4 éme gamme
14/	.....	Synchro 1 ére et 2 éme gamme
15/	.....	Pignon d'attaque du couple conique
16/	.....	Arbre secondaire PDF
17/	.....	Embrayage multidisque PDF
18/	.....	Arbre primaire réduction PDF
19/	.....	Arbre secondaire réduction PDF
20/	.....	Arbre se sortie PDF (6 ou 21 cannelures)
21/	.....	Embrayage multidisque AR
22/	.....	Embrayage multidisque AV
23/	.....	Arbre primaire d'inverseur
24/	.....	Arbre intermédiaire
25/	.....	Pignon d'entraînement arbre intermédiaire
26/	.....	Embrayage multidisque 1 ére Powershift
27/	.....	Embrayage multidisque 3 éme Powershift