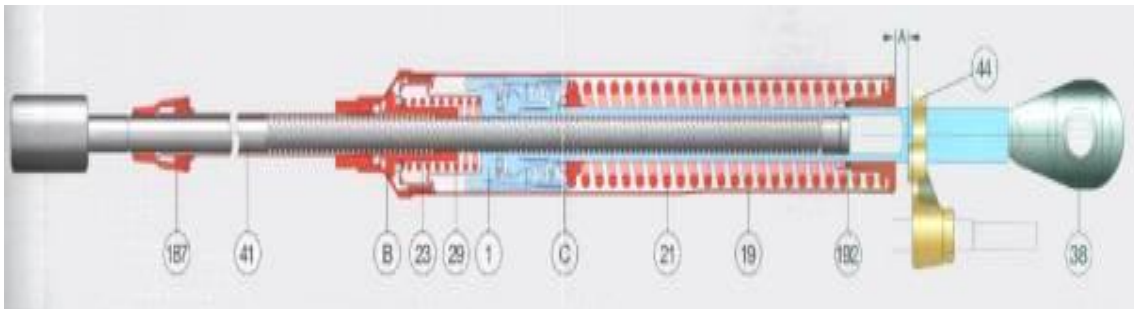




**Régleur SAV**



**Régleur SAV**

Quel est le rôle de ce type de régleur ?

Comment calcule l'effort de freinage de ce régleur ?

A quoi consiste l'utilisation de ce type de régleur ?

Est-ce que on peut le changer par un autre type de régleur ?

Est-ce qu'il corrige bien le vrai jeu ?

Pourquoi il tombe toujours en panne ?

Comment ils corrigent le jeu ?

Quel est l'avantage et l'inconvénient de ce type de régleur ?

Quels est la nouveauté sur le régleur ?